

Nasce a Roma la prima scuola di volo a vela ultraleggero

L'associazione sportiva "Advanced Aviation" ha ottenuto la certificazione scuola n. 212 per lo svolgimento dell'attività didattica VDS ala fissa con velivoli provvisti di motore. La scuola opera sull'aviosuperficie "Aviocaipoli" situata nel comune di Galliciano (RM) ed è facilmente raggiungibile anche da Roma uscendo dall'autostrada A24 al casello di Tivoli e proseguendo per 4 Km in direzione Zagarolo. La pista di Galliciano, così come l'aeroporto di Rieti, è situata a ridosso dell'Appennino centrale che è considerata in tutta Europa una delle migliori zone per il volo a vela. La particolare orografica e le strepitose condizioni meteorologiche che vi si riscontrano, ogni anno permettono l'esecuzione di voli veleggiati di altissimo livello. L'aviosuperficie "Aviocaipoli", coordinate 41° 53' 50" N - 12° 47' 00" E, dispone di una pista in erba lunga 800 metri e larga 30, gestita da Goliardo Di Vecchio. Il direttore della scuola è Marco Di Belardino che, oltre ad essere istruttore ed esaminatore VDS, è anche pilota ed istruttore di volo a vela. Attualmente l'associazione dispone di un velivolo

Il Pipistrel Sinus, utilizzato per l'abilitazione al motoalante

ultraleggero triciclo adibito alle attività didattiche per il conseguimento dell'attestato VDS, ed un ultraleggero biciclo utilizzato per l'istruzione al pilotaggio di velivoli bicicli. Nel corso del mese di agosto 2006 è prevista da parte della Pipistrel la consegna di un nuovo motoalante Sinus, con il quale verrà istituito il corso di pilotaggio per il conseguimento dell'abilitazione alla con-



duzione di motoalianti ultraleggeri. I piloti già in possesso dell'attestato di volo da diporto e sportivo potranno effettuare l'attività didattica prevista per il conseguimento dell'abilitazione al pilotaggio dei motoalianti ULM, mentre coloro che effettueranno il corso di pilotaggio su motoaliante ULM, conseguiranno un attestato che contemporaneamente permetterà il pilotaggio dei motoalianti ULM e di tutti gli altri ULM 3 assi a motore. Prossimamente la scuola, prima in Italia, avrà a disposizione anche un aliante ULM a decollo autonomo Pipistrel Taurus, biposto affiancato dalle notevoli prestazioni (efficienza 1:41), con il quale verrà svolta un'attività didattica di "secondo periodo" volta al perfezionamento delle tecniche di volo veleggiato e all'eventuale accesso alle competizioni di volo a vela. L'associazione intende proporsi come punto di aggregazione e promozione dell'attività di volo a vela ultraleggero nel centro sud Italia. La attuale disponibilità di motoalianti con ottime prestazioni sia a motore che a vela, e la creazione di idonee strutture didattiche, mette finalmente concrete basi per un forte sviluppo del volo a vela ultraleggero in Italia. In particolare i motoalianti attualmente disponibili sul mercato permettono di veleggiare a motore spento con un'efficienza massima di tutto rispetto (circa 1:30), pur mantenendo a motore una velocità di crociera di circa 200 km/h, superiore a quella che caratterizza molti degli ultraleggeri di ultima generazione. Per coloro che invece vogliono effettuare

un'attività di volo più rivolta verso il volo veleggiato "puro", esistono alianti ULM con il motore montato su pinna retraibile in fusoliera che, dopo lo spegnimento del motore, assicurano elevatissime prestazioni con efficienze anche di 1:41. Sull'Aviosuperficie di Galliciano la Pipistrel Italia ha istituito un centro di promozione e dimostrazione dei prodotti Pipistrel per il centro sud Italia, affidato all'istruttore di volo Marco Di Belardino (Tel 348 6502158) e a Goliardo Di Vecchio (Tel 335 6664036).

La Scuola Advanced Aviation sarà la prima in Italia ad utilizzare un aliante Taurus biposto affiancato a decollo autonomo

